

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

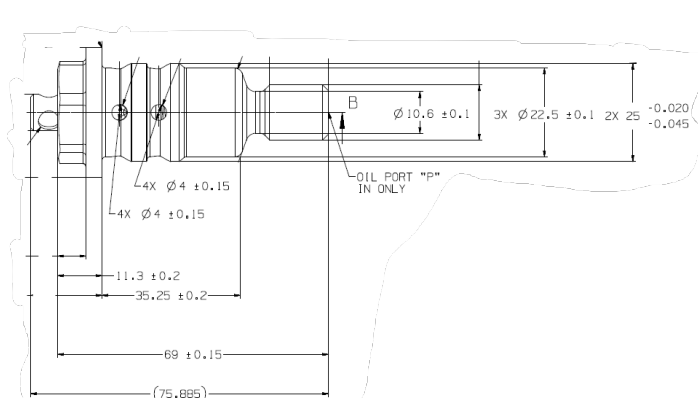
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F242-24I	8481.20.90	Válvula controladora do fluxo de óleo para variação de fase do comando de válvulas, com carcaça fabricada em liga de aço (32CrB4 ou 42CrMo) com dureza igual ou superior a 330 HV; carretel em aço com curso igual ou superior a 3 mm, conjunto do filtro com corpo em poliamida e elemento filtrante em aço inoxidável com malha igual ou inferior a 200 microns; com comprimento total igual ou inferior a 115 mm; própria para veículos automotivos.

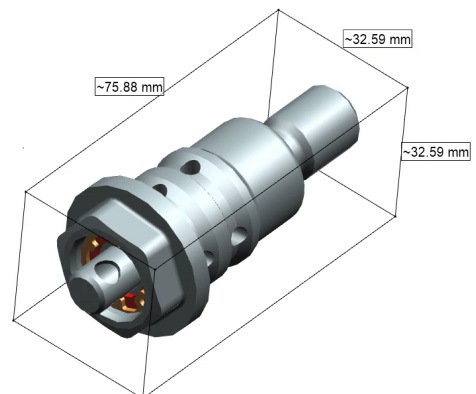
### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Dimensões:**
  - Comprimento: 75,8 mm (+/- 2 mm);
  - Diâmetro externo maior: 25 mm (-0,020/-0,045 mm);
- **Massa:** 133 gramas;
- **Carcaça da Válvula:**
  - Material: EN-10263-4-Grade-32CrB4;
  - Processo: Temperado até HV 340-380;
- **Carretel:**
  - Material: ISO-683-1-GRADE-C55E;
  - Curso do Carretel: 3,87 mm (+/- 0,34 mm);
- **Retentor:**
  - Material: EN-10132-4-C75S;
- **Mola:**
  - Material: ASTM-A313-TYPE-302-CLASS-1;
- **Conjunto do Filtro:**
  - Corpo: PA66 com 25% de fibra de vidro (PA66 GF25%/H)
  - Filtro: Aço inoxidável 1.4301 com malha de 190 µm;
- **Unidade Hidráulica:**
  - Material: PA66 GF25%/H Overmold;
- **Posição do Carretel:**
  - Distância da Flange à Ponta do Carretel: 17,615 mm - Força da Mola:  $1,9 \pm 0,9$  N;
  - Distância da Flange à Ponta do Carretel: 14,850 mm - Força da Mola:  $7,8 \pm 1,3$  N;

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Dimensões em milímetros



**3. Aplicação do item importado:**

Aplicado em veículos automotores de passageiros.

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Controla hidraulicamente o avanço ou retardo do eixo de comando de válvulas em sistemas VVT, ajustando o fluxo de óleo para otimizar o tempo de abertura e fechamento das válvulas. Melhora o desempenho, reduz o consumo de combustível e as emissões, adaptando o motor a diferentes condições de operação.